


USINENNOUVELLE.com

Accédez à nos guides

Accédez à nos archives

Accédez à votre compte

L'EXPO PERMANENTE

LE MEILLEUR DU WEB

L'INFO 24/7

L'ESPACE EMPLOI

L'INFO 24/7

Recherche d'articles ou de dossiers

RECHERCHER

 Inscription aux newsletters
Usinenouvelle.com

votre e-mail

OK

Accueil

Techno

Indices et Cotations

Salons

Librairie

L'actualité



Défense-armement

DEAL SNPE-TOTAL SUR LE LITIGE AZF : LE RÈGLEMENT FINANCIER SERA RAPIDE

16/01/2009

Le versement de 150 millions d'euros par Total au groupe SNPE en échange d'un arrêt absolu des procédures engagées par la SNPE sur le litige occasionné par l'explosion d'AZF serait une affaire de quelques jours. Comme dévoilé sur l'Usine Nouvelle.com jeudi 15 janvier, selon une source proche du dossier, un accord amiable aurait été conclu entre Total et la SNPE le 12 janvier : en échange de 150 millions d'euros, la SNPE s'engagerait à arrêter ses procédures juridiques contre Total liées au procès civil, et à se retirer de la partie civile du procès pénal, qui commencera le 23 février.

La SNPE réclamait 460 millions d'euros de dommages et intérêts devant le tribunal de commerce à Total. Lors de la catastrophe qui avait causé 30 morts, l'usine de la SNPE - séparée de sa "voisine", propriété de Total Grande-paroisse, par la largeur de la Garonne - avait dû faire face à d'importantes séquelles financières. L'explosion du pôle chimique avait conduit le gouvernement à interdire la production de phosgène dans la Ville Rose, entraînant un plan social touchant 492 postes chez la SNPE. Déboutée une première fois en avril 2006, la SNPE a à nouveau vu sa demande rejetée par la cour d'appel lors d'un arrêt rendu en septembre 2008.

Reentrée d'argent frais. La somme acceptée le 12 janvier par la SNPE pourrait être utilisée pour investir sur des sites en difficultés du groupe, tels Eurencoc. Ceci dans un contexte de prochaine privatisation : la branche propulsion du groupe SNPE, SME, doit être rachetée courant février par le groupe Safran. La SNPE avait déjà reçu une centaine de millions d'euros suite à la catastrophe de la part des assurances couvrant le groupe, et avait été renflouée par l'Etat pour un montant non communiqué.

Par ailleurs, les caméras l'Institut national audiovisuel (INA) filmeront de bout en bout le procès AZF qui débute le 23 février. Les images rejoindront les archives historiques de la justice : une première en France pour une industrie. Seuls des individus jugés aux assises pour crime contre l'humanité, tels que Barbie, Touvier et Papon ont vue leur procès filmé par l'INA.

Ana Lutzky

Une semaine avant le procès, un ouvrage paraît sur la catastrophe AZF

Deux journalistes, Franck Hériot et Jean-Christian Tirat, publient le 15 janvier "l'Enquête assassinée", un ouvrage à charge consacré à la catastrophe AZF. Les journalistes contestent que l'explosion soit due à un mélange accidentel de chlore et de nitrates et pointent du côté des

Autres secteurs

Derniers articles sur Défense-armement

SNPE : 1428 emplois menacés par la fusion avec Safran ?

La SNPE recevrait entre 100 et 150 millions d'euros de Total pour se retirer du procès AZF

EADS : commande de 240 millions d'euros pour l'intranet de la Marine nationale

La DGA achète 22 hélicoptères NH 90 à Eurocopter et ses partenaires

Eurocopter : le Tigre définitivement adopté par la France et l'Allemagne

[Plus d'articles](#)


L'édito de Laurent Guez, directeur de la rédaction
Le sommaire complet n°3129
L'index des entreprises citées
En savoir plus

Achetez ce numéro

S'ABONNER AU MAGAZINE

ÉDITO

FABRICE FROSSARD,
RÉDACTEUR EN CHEF
USINENNOUVELLE.COM



NOS DOSSIERS

LES 13 COUPS DE COEUR DE L'USINE NOUVELLE



L'INNOVATION TEXTILE EN RENFORT DES EPI



AUTOMOBILE LA CRISE EN TEMPS RÉEL



AUTOMOBILE LE CRASH



NOS ÉVÉNEMENTS

FORMATION LES OFFRES DE FORMATION AVEC EMLYON BUSINESS SCHOOL



dérivés d'hydrazine stockés à la SNPE, ou d'un container d'origine russe, qui pourrait être à l'origine de fuites. Toujours selon les auteurs, deux explosions auraient eu lieu, et la première serait venue de la SNPE.

@ Rédaction L'Usine Nouvelle



<< Retour à la rubrique "L'actualité"



L'INFO À LA UNE



Vale et Baosteel annulent leur projet d'aciérie
CSV, le joint-venture des deux géants brésilien [...]



Soutien à l'export : du nouveau pour simplifier la vie des entreprises
Avec plus de moyens, de visibilité et de coordination, les [...]



Chapitre 11, sauvegarde : zoom sur les lois des faillites
Le Chapitre 11, au cœur de la loi sur les faillites aux [...]



Automobile : Bruxelles prépare un plan de soutien concerté
Réunis à Bruxelles ce matin, les 27 Etats membres ont [...]

[Aide](#)

[Contact](#)

[Publicité](#)

[Conditions Générales](#)

[RSS](#)

[GISI recrute](#)

[Plan du site](#)

[Usine Nouvelle Network](#)